



# COMUNE DI DOZZA

*Città d'Arte*

Città metropolitana di Bologna

Via XX Settembre, 37 – 40050 DOZZA (Bo) Tel. 0542/678116-678351- 678382 Fax 0542/678270

E-MAIL: [info@comune.dozza.bo.it](mailto:info@comune.dozza.bo.it) - PEC: [comune.dozza@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.dozza@cert.provincia.bo.it)

[Http://www.comune.dozza.bo.it/](http://www.comune.dozza.bo.it/)

C.F. 01043000379 – P.IVA 00530311208

## **Dozza, al via la realizzazione di un modello matematico di simulazione del traffico per ottimizzare la progettualità delle opere di adduzione al nuovo casello autostradale di Toscanella**

La presentazione del cronoprogramma relativo alla realizzazione della quarta corsia nel tratto di autostrada A14 compreso tra Bologna e lo svincolo per Ravenna ha confermato la prossima realizzazione del nuovo casello a Toscanella di Dozza.

L'intervento, che avrà un impatto significativo sulla viabilità della frazione e dell'intero circondario, porterà in dote al municipio dozzese importanti risorse per la programmazione di una serie di opere di adduzione con l'arteria principale della via Emilia. Una progettualità che, secondo l'amministrazione comunale guidata dal sindaco Luca Albertazzi, necessita di un mirato studio tecnico in grado di individuare le soluzioni più adatte per materializzare il migliore assetto viabile per il territorio.

Così l'ente di via XX Settembre ha dato incarico all'ingegnere Guido Rossi, con il coordinamento scientifico del professore Federico Rupi del Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali dell'Università di Bologna, di elaborare un'analisi tecnica approfondita, dal punto di vista viabilistico e trasportistico ma con riflessi perfino in ambito ambientale, per tracciare la strategia operativa più funzionale per affrontare il tema della rinnovata fisionomia viaria della frazione. Un punto centrale e nevralgico nel mosaico stradale del circondario equidistante dalle città, e dai caselli autostradali, di Imola e Castel San Pietro Terme.

Le operazioni, in avvio a partire dalla giornata odierna, insisteranno sulla realizzazione di un modello matematico di simulazione dello stato di fatto del traffico sul territorio di pertinenza per poi giungere alla compilazione di un piano di quella che sarà l'evoluzione dei flussi con l'apertura del nuovo casello autostradale di Toscanella. Vincolante, in tal senso, l'osservazione del traffico tramite indagine con sensori radar-ecodoppler e videocamere capaci di conteggiare i veicoli transitanti in corrispondenza di un insieme di sezioni significative sulla via Emilia, sia in direzione di Imola che di Bologna. Ma anche su diversi nodi di svolta ed incroci di particolare interesse con le vie di Mezzo, Calanco, Vigne Nuove, Nuova Sabbioso e Manella. I dispositivi saranno sistemati su alcuni sostegni della segnaletica o dell'illuminazione pubblica, all'esterno della carreggiata, senza arrecare intralcio alla circolazione.

C:\Users\ragazzini\Desktop\SCANSIONI\07112022 Studio modello matematico di simulazione traffico casello autostrada Toscanella.docx



VIAGGIO ITALIANO  
BORGHI EMILIA-ROMAGNA



Club di Prodotto art. 23 Statuto ANCI



DOZZA  
LOCALITÀ CERTIFICATA  
Touring Club Italiano  
Bandiere Arancioni



LES PLUS BEAUX  
VILLAGES  
DE LA TERRE



# COMUNE DI DOZZA

*Città d'Arte*

Città metropolitana di Bologna

Via XX Settembre, 37 – 40050 DOZZA (Bo) Tel. 0542/678116-678351- 678382 Fax 0542/678270

E-MAIL: [info@comune.dozza.bo.it](mailto:info@comune.dozza.bo.it) - PEC: [comune.dozza@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.dozza@cert.provincia.bo.it)

[Http://www.comune.dozza.bo.it/](http://www.comune.dozza.bo.it/)

C.F. 01043000379 – P.IVA 00530311208

Successivamente, scatterà l'indagine mediante intervista ai conducenti dei veicoli in transito. Una modalità utile per capire gli spostamenti di origine e destinazione degli utenti in relazione alle loro caratteristiche socio-economiche. Un paio di sessioni mattutine di sondaggio, attraverso un rapido questionario della durata di pochi minuti, per intercettare le abitudini di almeno un 10% dei veicoli in transito sulla via Emilia. L'attività verrà svolta con l'ausilio della Polizia Locale, previo fermata del veicolo nelle modalità stabilite e concordate con gli agenti in servizio, e con operatori incaricati. Molti di questi ultimi, inoltre, sono iscritti all'albo dei volontari del Comune di Dozza. Poche domande, alle quali si potrà facoltativamente scegliere di prestare o meno il consenso, compilate in tempo reale per conoscere provenienza, destinazione, frequenza e altri elementi correlati alla natura dello spostamento dell'utente.

*"I risultati di questa specifica analisi, che abbiamo commissionato con l'intento di compiere le scelte operative più adatte per il bene della nostra comunità, coincideranno con la prima tappa di approfondimento di un percorso che punta alla massima consapevolezza dello sviluppo progettuale - osserva il sindaco di Dozza, Luca Albertazzi -. La volontà di affrontare al meglio, in modo concreto e tecnico, un tema complesso ed inedito per il nostro territorio. Ma anche l'intento di elaborare un filone strategico che, ad oggi, nessuno si era preoccupato di analizzare". E ancora: "L'analisi statistica, per la quale invito fin d'ora la cittadinanza alla massima partecipazione, sfocerà in una serie di dati che condivideremo con piacere con la nostra comunità - conclude -. Un'azione partecipativa doverosa per la valenza di un progetto che rinnoverà sensibilmente l'attuale rete viabile locale".*